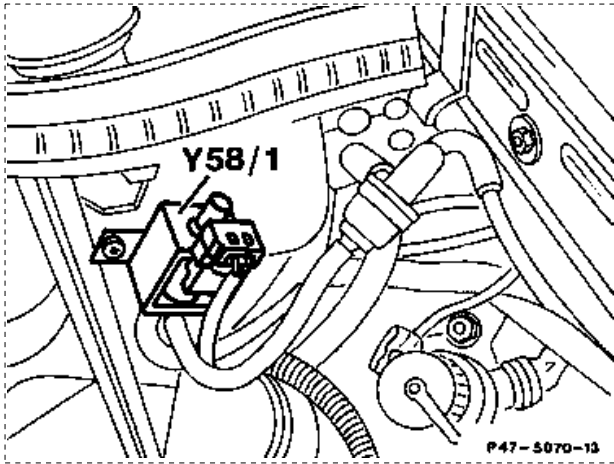


47-8252      Umschaltventil Regenerierung (Kraftstoffverdunstung)  
aus-,  
einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und  
Richtzeiten:  
47-8252.



Typ 124

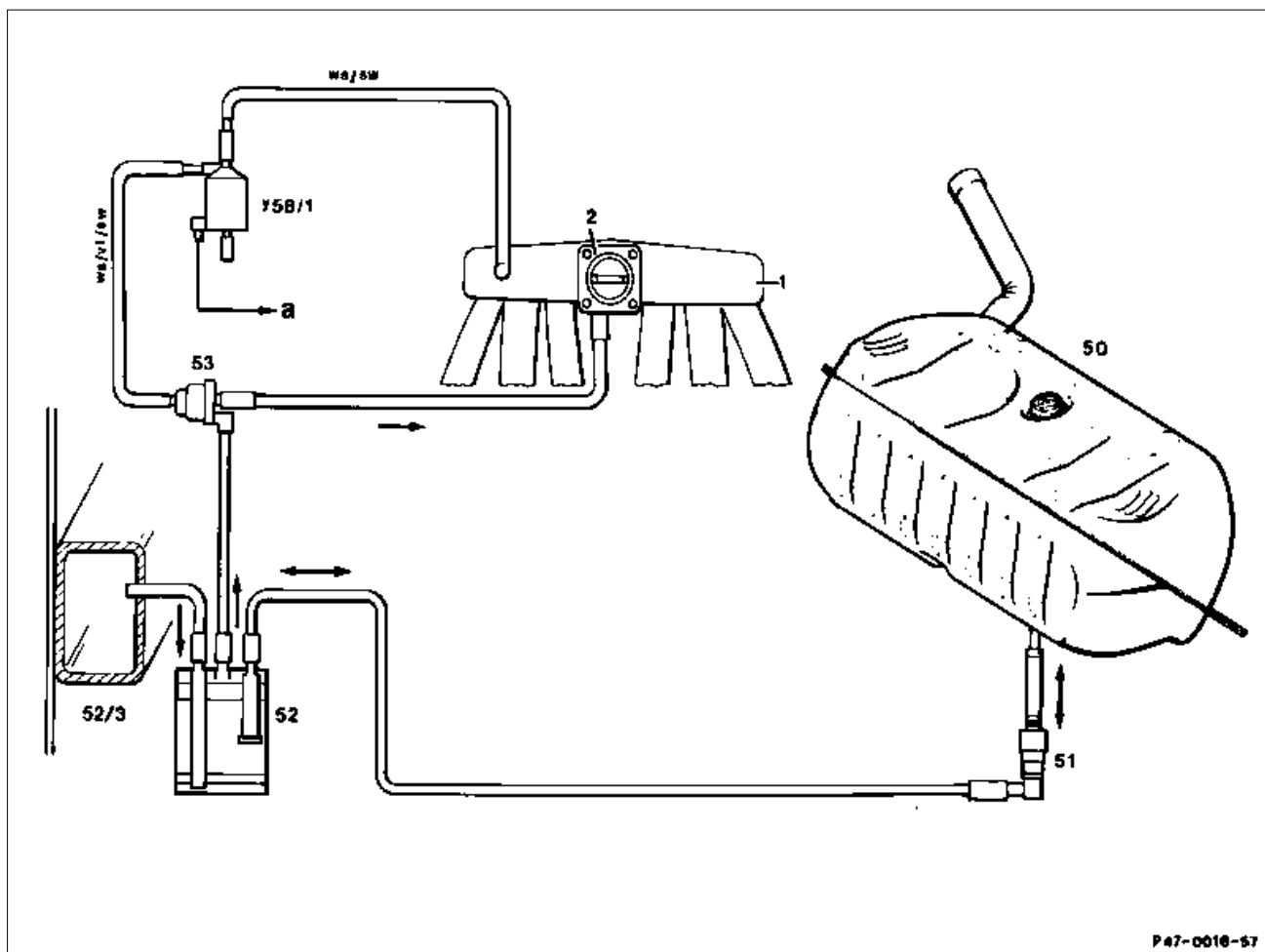
Elektrische Kupplung am Umschaltventil  
Regenerierung  
Beide Regenerierleitungen

Schraube  
Umschaltventil Regenerierung (Y58/1)  
Fehlerspeicher Steuergerät KE

abziehen, aufstecken.

am Umschaltventil Regenerierung (Y58/1)  
abziehen, aufstecken.  
heraus-, hineinschrauben.  
herausnehmen, einsetzen.  
auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe  
Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register  
0).

Hinweis  
Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten  
von abgezogenen Leitungen oder einer  
Simulation herrühren können, müssen nach  
Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher  
gelöscht werden.



Funktionsschema Kraftstoffverdunstungsanlage

1	Saugrohr	52/3	Längsträger (nur Typ 129)
2	Klappenstutzen	53	Regenerierventil
50	Kraftstoffbehälter	Y58/1	Umschaltventil Regenerierung
51	Lüftungsventil	a	zum Steuergerät KE
52	Aktivkohlebehälter		

#### Hinweis

#### Typ 124

Lüftungsleitung (kunststoffbeschichtet) zwischen Lüftungsventil und Aktivkohlebehälter aus Aluminium (bisher Stahl).

Einsatz: Februar-März 1988

Typ	Motor	Fahrzeug-Ident-End-Nr. A
124.026	103.940	697836-730116
124.030	103.983	697836-730116